

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostů v úseku Štědrá - Toužim”

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

b) ve věcech technických:

Ing. Blanka Hejlová, tel. 972 442 530, 724 241 862, e-mail: HejlovaB@szdc.cz

Ing. Kuruc Jiří, tel. 972 442 537, 724 951 667, e-mail: Kuruc@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@szdc.cz

c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

pro položky MT:

Martin Bílý, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 526 250, 724 951 668, e-mail: BilyM@szdc.cz

pro položky TH (svršek):

Luděk Hladký, vrchní mistr tratí TO Žlutice,

Správa tratí Karlovy Vary (nebo jeho zástupce),

tel. 972 427 476, 724 960 830, email: Hladky@szdc.cz

d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Ondřej Kugler – ÚOZI, tel. 972 522 104, 607 037 215,

e-mail: KuglerO@szdc.cz

2. Předmět plnění:

Pro zajištění bezpečnosti žel. provozu a dle dohledací činnosti dle předpisu SŽDC S5 je nutné provést opravu vybraných mostů ve společné výluce Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou se Správou tratí Karlovy Vary a s využitím nasazené kolejové mechanizace v této výluce.

Jedná se o opravu mostů (sanace zdiva, izolace a odvodnění, římsy a zábradlí) v km 65,900, v km 66,150 a v km 66,423 v úseku Štědrá – Toužim, a to včetně souvisejících svrškových prací.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

3. Podmínky pro opravy mostních objektů:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro jednotlivé mosty – tedy 3 stavební deníky).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tyto pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu mostů v km 65,900, v km 66,150 a v km 66,423, která bude obsahovat technický návrh izolace a odvodnění včetně říms se zábradlím.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli do 6. 12. 2020 dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý most, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Pro opravu mostů je zajištěno min. 19N z výluky 30N 1. 6. – 30. 6. 2020 traťové koleje Blatno u Jesenice - Bečov nad Teplou dle žádosti ROV 73186 etapy E. To znamená, že 20. den výluky musí být mosty kolejově sjízdné pro mechanizaci ve výluce (strojní čistička, vlaky se štěrkem, ASP).

V Ústí n. L. dne 27. 4. 2020.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal

